



Зеленоградцы
Герои Советского Союза.

ЗЕЛЕНОГРАДЦЫ - ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



Елагин Александр Николаевич (1922-1992), капитан, в Зеленограде проживал с 1969 года. Памятный знак на корп. №504.

Отличился в бою за г. Дьер. Из самоходной артустановки расстрелял батарею противника; преследуя бегущего в панике врага и давя его гусеницами боевой машины, оказался в тылу врага, принял неравный бой уничтожил 2 самоходных орудия, 1 бронетранспортёр и до взвода пехоты. На подожжённой машине, сменив раненого водителя, сам раненый и обгоревший, вышел из окружения, спас машину и экипаж. Награждён также орденом Отечественной войны 1 степени, орденом Красной Звезды и медалями.



Иванов Николай Дмитриевич (1920-1995), подполковник, в Зеленограде проживал с 1993 года. Памятный знак на корпусе № 1454.

Воевал лётчиком, потопил в Балтийском море торпедными ударами 8 транспортов противника, 2 тральщика и подводную лодку. Награждён также 4 орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени и медалями.



Костин Алексей Сергеевич (1911-1982), подполковник, в Зеленограде проживал с 1971 года. Памятный знак на корп. №618.

На автостраде Блюмберг - Берлин ночью в сложной обстановке огнём батареи гаубиц подбил 2 танка, сорвав мощную танковую атаку противника, чем обеспечил захват важного плацдарма подошедшими частями Советской Армии. Был награждён также 2 орденами Красной Звезды, орденом Красного Знамени, орденами Отечественной войны II и I степени и медалями.



Малышев Виктор Александрович (1923-1993), полковник, в Зеленограде проживал с 1987 года.

Памятный знак на корп. № 1103.

При форсировании р. Свирь для выявления системы огня на противоположном берегу необходимо было вызвать огонь на себя. В состав десанта парашютистов для выполнения этой задачи входил и боец

В. А. Малышев. Группа начала ложную переправу, противник открыл по ней ураганный огонь, раскрыв свою систему огня. После этого наши войска подавили доты и дзоты противника до начала переправы войск.



Полный кавалер трёх орденов Славы

Бадигин Михаил Петрович (1923-2000), старший сержант, в Зеленограде проживал с 1993 года.

Памятный знак на корп. № 1606.

Служил в 8-й гвардейской армии артиллеристом, подбил много вражеских танков, был дважды ранен. Издал книгу воспоминаний «Бон требует подвига», которой заинтересовался писатель К. Симонов. Был поставлен фильм «Истребитель танков», показанный по ТВ в 1975 году, в канун 30-летия Победы.



В настоящее время в Зеленограде живёт Герой Советского Союза **Кибкалов Михаил Моисеевич** (род. 1920), полковник.

Во время Великой Отечественной войны воевал лётчиком-истребителем, лично сбил 17 самолётов противника, был дважды ранен.

Звание "Герой Советского Союза"



Герой Советского Союза - высшая степень отличия СССР. Звание, которого удостаивали за личные или коллективные заслуги перед Советским государством и обществом, связанные с совершением геройского подвига или выдающихся заслуг во время боевых действий, а также, в виде исключения, и в мирное время.

Звание впервые установлено Постановлением ЦИК СССР от 16 апреля 1934 года, дополнительный знак отличия для Героя Советского Союза - медаль "Золотая Звезда" - учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа 1939 года.

ИВАНОВ НИКОЛАЙ ДМИТРИЕВИЧ

Герой Советского Союза

Иванов Николай Дмитриевич - штурман звена 1-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка (8-я минно-торпедная авиационная дивизия, ВВС Балтийского флота), гвардии лейтенант.

Родился 14 октября 1920 года в селе Знаменка ныне Старооскольского района Белгородской области в семье служащего. Русский. Член ВКП(б)/КПСС с 1942 года. С 1936 года жил в Москве. Работал на заводе. В Военно-Морском флоте с 1939 года. Окончил Военно-морское авиационное училище в 1941 году.

Участник Великой Отечественной войны с 1941 года в качестве стрелка-бомбардира, штурмана самолёта, звена и эскадрильи 1-го гвардейского минно-торпедного авиааполка. Сражался в небе Балтики, защищал Ленинград. Участвовал в прорыве блокады в 1943 году и полном её снятии в 1944 году. Сбросил большое число мин на фарватерах фашистских военных перевозок и в портах.

Штурман звена 1-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка гвардии лейтенант Н.Д.Иванов к июню 1944 совершил 98 боевых вылетов для нанесения торпедных и бомбовых ударов по кораблям и транспортам, железнодорожным узлам, аэродромам и другим объектам врага. Потопил 4 транспорта и 2 тральщика противника общим водоизмещением 17 тысяч тонн.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство гвардии лейтенанту Иванову Николаю Дмитриевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№4003).

Всего за годы войны совершил более 220 боевых вылетов на бомбардировщиках Ил-4, нанёс большой ущерб военным объектам, войскам и технике противника. Потопил 7 транспортов общим водоизмещением 38 тысяч тонн. Два тральщика и подводную лодку, а также транспорт водоизмещением 12 тысяч тонн он потопил в паре.

После войны продолжал службу в авиации ВМФ. В 1949 году окончил Высшую офицерскую авиационную школу штурманов, а в 1955 году - Военно-морскую академию. С 1956 года майор Н.Д.Иванов - в запасе. Жил в Ленинграде (ныне Санкт-Петербург). С 1994 года проживал в Зеленограде (городе-спутнике Москвы). Умер 30 сентября 1995 года. Похоронен на Зеленоградском Центральном кладбище.

Награждён орденом Ленина (22.07.44), 4 орденами Красного Знамени (14.10.43; 28.02.44; 12.06.44; 30.04.45), 2 орденами Отечественной войны 1-й степени (10.02.45; 06.04.85), медалями.

Иванов Николай Дмитриевич



Герой Советского Союза (1944), майор, морской летчик.

Родился 14 октября 1920 г. в с. Знаменка ныне Старооскольского р-на Белгородской обл. в семье служащего. Русский. *Белгород*

В ВМФ с 1939 г. Окончил Военно-морское авиационное училище в 1941 г. Участник Великой Отечественной войны с 1941 г. Член ВКП(б) с 1942 г. В годы войны – штурман звена 1-го гвардейского минно-торпедного авиаотряда 8-й минно-торпедной авиационной дивизии ВВС Балтийского флота. К июню 1944 г. гвардии лейтенант Н.Д. Иванов совершил 98 боевых вылетов, потопил 4 транспорта и 2 тральщика противника общим водоизмещением 17 тыс. т. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 г. за высокое воинское мастерство, храбрость и геройизм гвардии лейтенанту Н.Д. Иванову присвоено звание Героя Советского Союза. В 1945 г. Н.Д. Иванов был штурманом эскадрильи в экипаже Героя Советского Союза старшего лейтенанта М.Ф. Шишкова. Всего за годы Великой Отечественной войны старший лейтенант Н.Д. Иванов совершил более 150 боевых вылетов и потопил 7 транспортов общим водоизмещением 38 тыс. т. Два тральщика и подводную лодку, а также транспорт водоизмещением 12 тыс. т он потопил в паре.

После войны продолжал служить в авиации ВМФ. В 1949 г. окончил Высшую офицерскую авиационную школу штурманов, а в 1955 г. – Военно-морскую академию.

С 1956 г. майор Н.Д. Иванов в запасе.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, медалями.

Буров А.В. Твои герои, Ленинград. 2-е изд., доп. Л., 1970, с. 577.

Герои-белгородцы. 2-е изд. Воронеж, 1972, с. 89–90.

Герои огненных лет. Кн. 7. М., 1984, с. 308–313.

Герои Советского Союза. Т. 1. М., 1987, с. 572.

Герои Советского Союза Военно-Морского Флота. 1937–1945. М., 1977, с. 188.

Гринько А.И., Улаев Г. Ф. Богатыри земли Воронежской. Воронеж, 1965, с. 575–576.

Словарь биографический морской. СПб., 2000, с. 160.

(20-07-2010, 00:19)

ИСТОРИЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И ЕЕ ГЕРОЕВ: Николай Дмитриевич Иванов, штурман милостью Божьей

Герой Советского Союза подполковник Николай Дмитриевич Иванов

родился 14 октября 1920 года в Воронежской области.

Участвовал в Великой Отечественной войне с 1941 по 1945 гг.

в составе военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота.

Совершил 198 боевых вылетов на торпедные удары по кораблям противника,

потопив 10 транспортов, 2 тральщика, подводную лодку.

За образцовое выполнение боевого задания Указом ПВС СССР от 22 июля 1944 г.

награжден орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда».

С 1993 года жил в Зеленограде. Умер 30.09.1995 г.

Похоронен на зеленоградском кладбище.

Однажды в сентябре 1980 г. из Москвы, Ленинграда, Вильнюса, Риги, Таллина и Киева в Калининград прибыли ветераны Первого гвардейского Краснознаменного Клайпедского минно-торпедного авиаполка ВВС Балтийского флота. У каждого – муаровая ленточка с черными и зелеными полосами и медаль «За взятие Кенигсберга». Не сговариваясь, пошли на Гвардейский проспект. У Вечного огня среди Героев Советского Союза – Николай Дмитриевич Иванов. У первого гвардейского героическая история. В начале войны полк нанес сокрушительные удары по фашистам в районах Кенигсберга, Пиллау и других. 30 июня этого же года, жертвуя собой, летчики Первого гвардейского бомбами преградили путь гитлеровским танкам в районе Двинска (Даугавпилс). В августе 1941 года по приказу Ставки летчики нанесли серию ударов по Берлину. Затем они бомбили батареи, обстреливавшие Ленинград, неприятельские аэродромы и военно-морские базы – Кенигсберг, Пиллау, торпедировали немецкие корабли на всей акватории Балтийского моря. Более пятисот гвардейцев погибли в боях за Родину. Их братская могила – волны Балтика. Герой Советского Союза Н.Иванов, обращаясь к калининградцам говорил на митинге портовиков: «Орден Ленина, которым награжден янтарный край, ордена и медали за ваш самоотверженный мирный труд нам так же дороги, как награды за ратный подвиг. Спасибо вам!» Михаил Львович Львов, очевидец и участник тех боев, вспоминает: «...Как всегда, парторг зашел к сержантам. В кубрике стрелков-радистов и воздушных стрелков его приветствовал сержант Николай Иванов, старательно утюживший брюки. Парторг сразу заметил, что ширина брюк чуть не вдвое превышает положенный стандарт, и хотел об этом сказать новобранцу, но Иванов опередил:

– Осторожно, обрежетесь, товарищ старший политрук, они – как бритва!

Парторг вспомнил, как появился в полку этот невысокий худенький сержант в новеньком

краснофлотском обмундировании. Гюйс, травленный хлоркой, должен был свидетельствовать о том, что его обладатель – моряк бывалый. На ленточке залихватски сидящей безкозырки надпись: «Военно-Воздушные Силы». Еще год назад училища выпускали летчиков и штурманов лейтенантами. Потом последовал приказ Наркома обороны Маршала Советского Союза С. Тимошенко, и выпускники приходили в часть сержантами. Этот юный штурман оказался первым в полку в сержантском звании.

– Штурман Иванов прибыл из училища Леваневского для прохождения службы, – звонко доложил молодой человек. Не рассказал сержант о том, что в училище поступил, прибавив себе лет. Закончил училище в мае 1941 года, а в июне началась война.

– Штурманом, значит? – Командир потер подбородок. – Что же получается? Обещали навигатора, готового хоть сегодня в бой, а прислали матросика с ноготок...

– Я много в жизни потерял из-за того, что ростом мал, – продекламировал сержант и, вздохнув, добавил. – Что ж, если на торпедоносцах мне нет места, пойду в морскую пехоту.

– А плавать умеешь? – спросил командир уже менее строго.

– Само собой!

– И стрелять?

– «Ворошиловский стрелок». Первое место на курсе.

Не штурманом, а стрелком приняли комсомольца Николая Иванова.

Полк сразу включился в боевые действия. Бомбил скопление вражеских войск и его транспортов, высаживавшие десант в Прибалтике. Не обходилось без потерь. Раненого воздушного стрелка на руках опустили из самолета. Надо было заменять вышедшего из строя бойца. Получив приказ командира, сержант Иванов отправился на боевой вылет. В полдень полк был в воздухе. Вместе со стрелком-радистом Иванов отбивал атаки «мессершмиттов», а после бомбового удара по мотомехчастям вел меткий огонь по прислуге зенитных автоматов. Старший лейтенант и штурман доложили: сержант вел себя как бывалый боец. На другой день экипаж атаковали одновременно несколько «Мессершмиттов-109». Иванов стрелял метко. Хотя он и не уничтожил истребитель, но и не подпустил пару, пытавшуюся подойти с нижней полусферы. Нередко самолет возвращался с ранеными или погибшими стрелками-радистами и воздушными стрелками. Заменял их Коля Иванов. За звонкий голосок его называли колокольчиком. Прижилось. А тут еще обнаружили в нем дар никогда не унывающего шутника. Наверное, в каждом полку, на каждом корабле есть свой Василий Теркин. Умел Коля расшевелить экипаж после самого тяжелого боя. Но главное – он храбро вел себя в самом бою, это отмечали многие летчики и штурманы, с которыми Иванов летал. Так начинал войну будущий знаменитый летчик. В начале 1942 года на партийном собрании по боевой характеристике принимали в члены партии Ивана Борзова (в конце войны – маршала Советского Союза) и Николая Иванова. Оба дрались с первого дня войны. Отвага Борзова служила примером летчикам. Воздушным стрелком начал Отечественную сержант Николай Иванов, потом заменил раненых и погибших штурманов, а когда Борзов принял командование третьей Краснознаменной эскадрильей, Иванов занял место в штурманской кабине дальнего гвардейского бомбардировщика. Борзов и Иванов были

единогласно приняты в партию.

Вспоминает М.Львов: «Декабрь 1943 года. Николай Иванов просит внимания:

– Слушайте важное сообщение. Включились? Так вот, должен вам доложить, что я женюсь.

Все знали о дружбе Николая с библиотекарем Евстолией. Летчики называли ее Толя.

– И Толя согласна?

– Я Толе говорю: или вы выходите за меня замуж...

– Или? – прерывает Михаил Советский.

– Вот и Толя так спросила. А я ей: или я женюсь на вас...

– Конечно, Толя отказалась! – подмигивает Победкин. Иванов снисходительно улыбнулся:

– Она сказала: «Я согласна».

– Полк несет потери... в холостяках, товарищ командир, – притворно вздыхает Советский, – если только Иванов серьезно...

– Серьезно, на всю жизнь.

И ведь сразу сказал. Толя, Евстolia Михайловна, стала настоящей боевой подругой Николая. У них дочь и сын, два внука – Максим и Дмитрий».

Один из первых совместных боевых вылетов летчик Пресняков и штурман Иванов совершили на усиленно охраняемый порт. Зенитки пристрелялись по самолету, близко рвались снаряды. После сбрасывания бомб Пресняков сделал резкий разворот. Внизу вот-вот должны сработать бомбы, но вдруг взрыв где-то рядом. Правый мотор охватило пламя. Летчик автоматически рванул противопожарный кран и прекратил подачу горючего. Пламя погасло. Теряя высоту, вышли к заливу.

– Сколько до базы? – спрашивает Пресняков.

– На одном моторе полтора часа, – отвечает штурман и спокойно продолжает прокладку курса. Потом выяснилось: два нижних цилиндра снарядом разбиты вдребезги, перебиты трубопроводы. Успел оплавиться дюралевый капот. 17 июля 1944 г. на Балтике отмечали День физкультурника. Все воскресенье в перерывах между боевыми вылетами в полках проходили соревнования. В Первом гвардейском весь личный состав – от командира полка Борзова до моториста – состязался в беге, метании гранаты, прыжках в высоту, плавании. Спали после соревнований крепким сном. 18 июля со свежими силами отправлялись в крейсерский полет. Пресняков и Иванов потопили транспорт водоизмещением в 10 000 тонн. Не услышав в сводке о победе экипажа, Николай Иванов совсем было расстроился. Но потом заявил: «Видимо, мы засекречены». Но как он радовался, когда принесли газету, а в ней было сказано, что «экипаж торпедоносца Краснознаменного Балтийского флота в составе летчика капитана Преснякова и штурмана старшего лейтенанта Иванова атаковал и потопил в Балтийском море крупный

транспорт противника». – Эх, догадались бы в Знаменке, что это я, Колька, – вздыхал Николай. – А то ведь Ивановых у нас в полку добрый десяток... Но скоро об отваге Иванова узнали и в родной Знаменке. 22 июля 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Николаю Иванову было присвоено звание Героя Советского Союза. Пришло письмо от земляков. Секретарь районного комитета партии Григорий Перфильевич Бескровных писал: «*Гордимся, что наш земляк Николай Дмитриевич Иванов стал Героем. Поклон ему и поклон командирам, которые сделали его таким замечательным воином*». Командиры ответили: «...И мы благодарим земляков нашего бесстрашного штурмана Иванова за то, что он такой, какой есть. Николай Дмитриевич Иванов с гордостью говорит, что он родом из Знаменки...». В ночь на девятое октября 1944 г. Пресняков и Иванов участвовали в крейсерском полете. Поиск оказался изнурительным и долгим. Самолет болтало, как щепку в океане. Началось обледенение. Время уходило, запас бензина таял, а в море не находилось ни одной «посудины». Хотели уходить, но в награду за долготерпение обнаружили противника – транспорт водоизмещением в 6500 тонн. И потопили его, несмотря на сильный заградительный огонь. После полета уснули как убитые. Николай Дмитриевич Иванов стал штурманом эскадрильи. Герой Советского Союза штурман Николай Дмитриевич Иванов после войны учился на высших курсах штурманов Советской Армии и в академии, затем служил на Тихоокеанском флоте. Одним из первых освоил полеты в сложных условиях на реактивных торпедоносцах и получил звание «Военный штурман 1-го класса». Вспоминает М. Львов: «Смотрю на Иванова. У него на парадной тужурке подполковника орден Ленина, Золотая Звезда Героя, четыре ордена Красного Знамени, орден Отечественной войны 1-й степени, много медалей. Сегодня, в День Победы, мы листали его летную книжку. Лаконичные записи вызывают уважение. 220 успешных вылетов, в том числе 180 бомбардировок укреплений, войск и кораблей врага. 11 минных постановок, 29 торпедных ударов, 9 уничтоженных транспортов противника с боевой техникой и живой силой, тральщик, подводная лодка, сторожевой корабль. 15 «юнкеров» Николай уничтожил на аэродромах, не позволив бомбить Ленинград. Это личный вклад, а ведь Иванов был не только штурманом самолета, но и звена, эскадрильи. После Отечественной флаг-штурман полка Н. Иванова учил молодежь тому, что необходимо в бою». И через десятилетия Николай Дмитриевич по-прежнему дружил с однополчанами, помнил каждого погибшего товарища. Несколько лет он по крупицам собирал факты о пятистах летчиках, штурманах, стрелках-радистах, воздушных стрелках, техниках и мотористах, погибших в битвах против фашизма. Использовал отпуска для работы в архивах, Центральном музее Военно-морского флота.

С. Ваваева

Сборник очерков и воспоминаний «Трудный путь к победе»

Издательский дом «41», Москва, 2005



Герой Советского Союза
Полагушин Николай Иванович.



ПОЛАГУШИН НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ

Герой Советского Союза

Полагушин Николай Иванович - командир эскадрильи 15-го гвардейского Невского Краснознамённого штурмового авиационного полка (277-я штурмовая авиационная дивизия, 1-я воздушная армия, 3-й Белорусский фронт), гвардии капитан. Родился 7 марта 1923 года в городе Ташкент (Узбекистан) в семье служащего. Русский. Образование незаконченное среднее. В Красной Армии - с июня 1941 года. В 1942 году окончил военную авиационную школу пилотов в городе Чкалов (ныне Оренбург). В действующей армии - с сентября 1942 года. Лётчик-штурмовик Н.И. Полагушин сражался на Ленинградском и 3-м Белорусском фронтах. Член КПСС с 1943 года. Участвовал в обороне и прорыве блокады Ленинграда, сражениях на Карельском перешейке, освобождении Выборга, Эстонии (в Нарвской и Таллинской наступательных операциях, освобождении городов Нарва, Таллинн, Моонзундского архипелага), в боях в Восточной Пруссии и штурме Кёнигсберга. К 14 февраля 1945 года совершил 214 боевых вылетов на штурмовку аэродромов, железнодорожных узлов, эшелонов и войск противника, нанеся ему большой урон. Уничтожил и повредил танков - 16, самолётов в воздушных боях - 4, автомашин - 75, железнодорожных вагонов - 17, бронетранспортёр - 1, артиллерийских орудий - 25, миномётов - 22, повозок - 24, тягачей - 1, зданий, превращённых в оборонительные сооружения - 14, морской катер - 1, взорвал складов с боеприпасами - 9, дотов - 7, подавил огонь 42 батарей малокалиберной зенитной артиллерии, пулемётных точек - 6, уничтожил до 1000 солдат и офицеров противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 года гвардии капитану Полагушину Николаю Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 6120). Всего за годы войны совершил 259 боевых вылетов на штурмовике Ил-2. Был трижды ранен. После войны продолжал службу в ВВС. В 1949 году окончил Высшие лётно-тактические курсы. В 1955 году окончил Военно-воздушную академию в посёлке Монино. С 1958 года полковник Н. И. Полагушин - в запасе. Жил в Москве, работал в НИИ молекулярной биологии. В последние годы жил в Зеленограде. Много сил отдавал военно - патриотической работе. Был частым гостем в школах города. Умер 2 февраля 1999 года. Похоронен в Москве на Зеленоградском кладбище. Награждён орденом Ленина (19.04.1945), четырьмя орденами Красного Знамени (27.01.1944, 21.06.1944, 2.08.1944, 24.01.1945), орденами Александра Невского (5.11.1944), Отечественной войны 1-й (11.03.1985) и 2-й (31.07.1943) степеней, Красной Звезды (15.03.1943), медалями. Одна из улиц Зеленограда названа его именем. На ней установлена мемориальная доска. При подготовке биографии, кроме приведённой литературы, использованы материалы сайта «Красные соколы» <http://www.airaces.narod.ru>

*Чёрная сессия, Масорубка,
как только несущее не корившее Ил-2*



Союза

Герой Советского Союза
Кибкалов Михаил Алексеевич.



КИБКАЛОВ МИХАИЛ МОИСЕЕВИЧ

Герой Советского Союза

Кибкалов Михаил Моисеевич – командир звена 163-го истребительного авиационного полка (336-я истребительная авиационная дивизия, 15-я воздушная армия, Ленинградский фронт), старший лейтенант. Родился 15 января 1920 года в селе Марьиновка ныне Новосанжарского района Полтавской области (Украина) в крестьянской семье. Украинец. В 1937 году окончил 8 классов школы на родине и переехал в город Горловка (Донецкая область, Украина). В 1938 году окончил 1 курс электротехникума и Горловский аэроклуб. В армии с августа 1938 года. В 1939 году окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу лётчиков (г. Луганск). До сентября 1940 года служил пилотом управления 33-й тяжёлобомбардировочной авиационной дивизии. В мае 1941 года окончил Сталинградскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в строевых частях ВВС (в Закавказском военном округе). Участник Великой Отечественной войны: в декабре 1941–июле 1942 – лётчик 265-го истребительного авиационного полка. Воевал на Крымском фронте. Участвовал в обороне Крыма и Кавказа. 15 июля 1942 года был сбит зенитной артиллерией противника, выпрыгнул с парашютом. Получил сильные ожоги и тяжёлые ранения, до октября 1942 года находился на лечении в госпиталях. В октябре 1942–марте 1943 – старший лётчик 127-го истребительного авиационного полка (Калининский фронт). С мая 1943 года – старший лётчик, командир звена 163-го истребительного авиационного полка. Воевал на Центральном, 1-м Белорусском, 1-м Прибалтийском и Ленинградском фронтах. Участвовал в Курской битве, освобождении Белоруссии, Польши и Прибалтики, в блокаде Курляндской группировки противника. 1 мая 1945 года был сбит зенитной артиллерией противника, выпрыгнул с парашютом. Всего за время войны совершил 276 (по другим сведениям – 306) боевых вылетов на истребителях И-16, Як-1, Як-7 и Як-9, в 38 воздушных боях сбил лично 17 и в составе группы 6 самолётов противника. За мужество и геройство, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года старшему лейтенанту Кибкалову Михаилу Моисеевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 6226). После войны продолжал службу в полку (в Прибалтийском военном округе), был заместителем командира

авиаэскадрильи, начальником воздушно-стрелковой службы полка. В 1948 году окончил Липецкие высшие лётно-тактические курсы усовершенствования офицерского состава. Служил на Дальнем Востоке, был помощником командира истребительного авиационного полка по воздушно-стрелковой службе, инспектором ВВС войск Дальнего Востока, командиром полка. С 1957 года служил в авиации ПВО: заместителем командира 254-й истребительной авиадивизии ПВО (1957-1960), командиром 153-й истребительной авиадивизии ПВО (1960-1961), заместителем командира 20-й истребительной авиадивизии ПВО (1961-1963) на Дальнем Востоке и в Сибири. В 1963-1967 – заместитель командира 22-й дивизии ПВО (на Севере). В сентябре 1967-апреле 1969 находился в служебной командировке на Кубе. С июля 1969 года служил в 12-м корпусе ПВО (на Северном Кавказе). С 1970 года полковник М.М.Кибкалов – в запасе. Жил в городе Грозный, с 1972 года – в городе Зеленоград (в составе Москвы). В 1973-1992 годах работал председателем Зеленоградского комитета ДОСААФ, долгое время был заместителем председателя Зеленоградского Совета ветеранов войны. Умер 21 января 2007 года. Похоронен на Зеленоградском кладбище. Полковник (1958). Награждён орденом Ленина (15.05.1946), 3 орденами Красного Знамени (23.07.1944, 9.09.1944, 26.11.1944), орденами Отечественной войны 1-й (11.03.1985) и 2-й (23.08.1943) степени, Красной Звезды (3.11.1953), российским орденом Почёта (28.04.1995), медалями. Биография первоначально размещена в 2006 году Н.В.Уфаркиным на основании книги: Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь. Том 1. – М.: Воениздат, 1987, а в январе 2009 года на основании точных архивных данных написана А.А.Симоновым

Михаил Моисеевич Кибкалов

Залп вражеской зенитки был точным – прямо в мотор водяного охлаждения. Поэтому сразу же за истребителем потянулся шлейф пара и дыма. Но прыгать нельзя: внизу немцы. Хотя до линии фронта рукой подать, и она приближалась с каждой секундой. Эх, дотянуть бы... И только когда машина резко пошла вниз, он отстегнул ремни, но застрял в развороченной кабине.

Земля неумолимо приближалась, а перед глазами, словно вспышки кинокадров, мелькали эпизоды жизни, до обидного короткой, но по-своему счастливой.

Утопающее в зелени село на Полтавщине, где родился. Отец – лучший кузнец на всю округу. Неуклюжие школьные парты. И сразу аэроклуб в Горловке, после которого окончил Ворошиловградскую летную школу, стал бомбардировщиком. Затем – Сталинградское летное училище, стал истребителем. С первой получки, это уже когда проходил службу на Кавказе, купил мечту всех деревенских парней – баян. А 22 июня в общежитие вошел комиссар полка, растолкал сонного сержанта Кибкалова: «Вставай, Миша, бери гармонь. Идем на митинг. Война...»

Потом – Крым. Прикрывал с воздуха действия кораблей Черноморского флота. Именно там, в районе Феодосии, в декабре 1941 года на своем И-16 сбил первый вражеский самолет. Тогда он проводил взглядом немецкий «Хейнкель-111» до самой земли, до родной советской. Стоп-стоп: ведь она, родная, может стать и твоей могилой! Вывалился летчик рывком из кабины и почти сразу дернул кольцо парашюта. И почти мгновенно – удар о землю.

Когда очнулся, увидел рядом раскрывшийся парашют, пошевелился – вроде бы ничего не сломал. Но сразу же в голове мелькнуло: на чьей территории? Услышав голоса, достал пистолет и затих. И с какой же радостью он узнал трехэтажный русский мат! Солдаты привели его в землянку. Медсестра смыла кровь с лица, задетого парашютными стропами. А к вечеру на выделенном «виллисе» его привезли в расположение летного полка. Когда Михаил Кибкалов открыл дверь во временное жилье летчиков, то все сидящие за столом онемели. А он, увидев стакан со спиртом, накрытый кусочком хлеба, всё понял и только улыбнулся, как человек, вернувшийся с того света. Летчики, летавшие с ним на задание, видели только, как его самолет подбили и он стал быстро терять высоту, а купола парашюта, который раскрылся почти перед

землей, уже никто не мог заметить: у краснозвездных машин после боя горючее было на исходе, и пилоты, считая друга погибшими, уже держали курс на свой аэродром. «А мы уже за твой упокой выпили – значит, будешь долго жить!»

Что ж, эти слова оказались пророческими. Но впереди еще были десятки вылетов на воздушную разведку, сопровождение наших бомбардировщиков, неизбежные бои с вражескими асами. Впереди – путь от Курска до Варшавы. А когда была освобождена столица Польши, и в воздухе уже запахло близкой победой, то, лежа на летном поле под плоскостями самолетов, сколько раз Михаил Кибкалов вместе с боевыми товарищами восклицал: «Какая же будет прекрасная жизнь после войны!»

После Варшавы – перелет в Восточную Пруссию. И здесь, за 9 дней до Победы, его самолет снова яростно обстреливают немецкие зенитки. И снова Михаил дергает кольцо, и в небе раскрывается спасительный купол парашюта. Вот ведь какая судьба: за четыре года войны в его самолеты попадали только зенитные снаряды, а всех немецких летчиков он умудрялся перехитрить. Это и талант, и мастерство, и интуиция... А вот строки из наградного листа, подтверждающие геройскую воздушную хватку летчика:

«Высокое летное мастерство еще раз продемонстрировал товарищ Кибкалов 6.05.45 г. при выполнении разведки в районах Скрунда-Скаудас-Любава. Обнаружив на встречных курсах четыре «ФВ-190», он со своим напарником стремительно атаковал противника и, не давая опомниться врагу, следующей атакой сбил один «ФВ-190». Его напарник связал боем один вражеский самолет, а остальные два «Фоккера» наседали на Кибкалова, стараясь сбить его. Но безукоризненная техника пилотирования помогла ему занять такое выгодное положение в бою, что, когда самолеты противника старались зажать его в «клещи», он искусственным маневром ушел от них и вызвал столкновение врагов, и оба горящих самолет врезались в землю. Его ведомый также сбил один «ФВ-190». Так в одном воздушном бою старший лейтенант Кибкалов лично сбил 3 самолета «ФВ-190», еще больше стяжал славу летчика-героя». Кстати, за этим боем наблюдал командующий фронтом маршал И.Баграмян.

Всего за годы войны М.Кибкалов совершил 306 боевых вылетов и лично сбил 17 самолетов противника, из них 10 «Фоккеров», 3

«Мессершмитта», 2 «Юнкерса», 1 «Хейнкель» и 1 «Физлер-Шторх». А вот скучные строчки в документе, датированном 14 мая 1945 года:

«За отвагу и геройство, проявленные в 38 воздушных боях, и лично сбитые 17 самолетов противника достоин представления к высшей правительственной награде – званию “Герой Советского Союза”. Золотая Звезда засияла на его груди уже после войны. Да и многое уже прошло после тех дней: Рига, Высшие тактические курсы в Липецке, военная академия, служба в Хабаровске, на Сахалине, в Приморье, выполнение правительственного задания на Кубе.

В запас ушел в 1971 г. и с того времени жил в Зеленограде. Почти четверть века отдал работе в ДОСААФ (РОСТО).

Михаил Моисеевич Кибкалов долгое время был заместителем председателя Совета ветеранов войны нашего города. Правда, в последнее время всё реже выступал перед школьниками и допризывниками с воспоминаниями. Все-таки сказывался возраст. А на вопрос правнука, сколько же у него наград, отвечает: «Орденов – 11, а медали – посчитай сам. И вообще, мы воевали не за награды...»



Герой Советского Союза
Семёнов Николай Фёдорович..



Николай Фёдорович Семёнов

(1904—1980) — капитан Рабоче-крестьянской Красной Армии, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1945).

Биография Могила Семёнова на Кунцевском кладбище Москвы.

Николай Семёнов родился 28 апреля 1904 года в деревне Алабушево (ныне — Солнечногорский район Московской области). После окончания землеустроительного техникума и трёх курсов Гидромелиоративного института работал в Министерстве лесной промышленности СССР. В июле 1941 года Семёнов был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию и направлен на фронт Великой Отечественной войны^[1].

К июлю 1944 года гвардии лейтенант Николай Семёнов командовал ротой 93-го гвардейского отдельного сапёрного батальона 84-й гвардейской стрелковой дивизии 11-й гвардейской армии 3-го Белорусского фронта. Отличился во время освобождения Литовской ССР. В ночь с 16 на 17 июля 1944 года рота Семёнова переправилась через Неман в районе Алитуса и захватила плацдарм на его западном берегу, после чего переправила артиллерийские орудия и отразила все немецкие контратаки^[1].

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за «образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецкими захватчиками» гвардии лейтенант Николай Семёнов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» за номером 4209^[1].

После окончания войны в звании капитана Семёнов был уволен в запас. Проживал в Москве, работал сначала в Министерстве лесной промышленности СССР, затем в научно-исследовательском институте. В 1955 году окончил Московский лесотехнический институт. Скончался 7 мая 1980 года, похоронен на Кунцевском кладбище Москвы^[1].

Был также награждён орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, Красной Звезды, рядом медалей

Семёнов
Николай Фёдорович

род. 28.4.1904 в дер. Алабушево ныне
Солнечногорского р-на Московской обл. в семье
крестьянина.

Русский. Член КПСС с 1942.

Окончил 3 курса гидротехнического института в
Москве. Работал в Министерстве лесной
промышленности. В Советской Армии с июля 1941.

В том же году на фронте.

Командир роты 93-го гвардейского отдельного
сапёрного батальона (84-я гвардейская стрелковая
дивизия, 11-я гвардейская армия, 3-й Белорусский
фронт) гвардии лейтенант Семёнов с выходом к
р. Неман в р-не г. Алитус (Литовской ССР) 17.7.1944
выбрал пункт переправы, организовал изготовление
плотов для стрелков и артиллерии. На этих
плавсредствах рота переправила стрелковый
батальон, который захватил плацдарм.

Звание Героя Советского Союза присвоено
24.3.1945.

С 1945 капитан Семёнов — в запасе. Жил в Москве.
Работал в НИИ.

Награжден орденом Ленина, Отечественной войны 1
и 2 ст., Красной Звезды, медалями.

Умер 7.5.1980.

Судьбы, которые могли сложиться иначе

Мои отважные предеды

...Серая слякотная
Москва. Утро. Поклонная
гора. Я поднималась по
холодным каменным
ступеням, которые
кажутся огромными
и сравнимы только с
монументом Победы.

Печальная и тиха громада
этих памятных зданий.
Печальная и тиха церковь –
Великомученика Георгия –
покровителя русского
воинства.

необходимо было обозначить
переправу, т.е. вызвать огонь на
себя. Для этой цели нужно было
12 человек добровольцев, кото-
рые могли бы, не думая о смерти,
первыми форсировать р. Свирь и
закрепиться на противополож-
ном берегу.

21 июня 1944 года 12 бойцов-
добровольцев на плотах и лодках
в районе Лодейного Поля начали
переправу через р. Свирь. За-
метив плоты и лодки, против-
ник открыл ураганный огонь из
минометов и артиллерии. Часть
плотов и лодок была разбита, но
бесстрашные парашютисты про-
должали плыть. Вызвав огонь на
плоты и лодки (на себя), гвар-
дейцы помогли нашей разведке
засечь огневую систему против-
ника, затем
подавить ее
и тем самым
обеспечить
прорыв обо-
ронь против-
ника с ми-
нимальными
потерями для
наших войск

Торжественные своды, высо-
кие лестницы – все молча гово-
рит о силе Победы, о мужестве, о
подвиге, о Героях. Длинные спи-
ски, сумрак Зала Слез, красный
бархат – опущенные лица, охва-
ченные величием минуты сопри-
косновения с Прощальным, живу-
щим здесь по-прежнему.

В воздухе даже от теплота
разливается эхо. Серебро, мра-
мор и высеченные на нем золо-
тые буквы – Зал Героев. Длинные
таблички с небольшими буквами

этн простые, будто чеканные,
слова. Вот так рассказывает о дав-
но совершенном подвиге книга
о Героях на своих пожелтевших
страницах:

«Незабываемой страницей в
историю карельского комсомола в-
войдут боевые дела комсомоль-
цев при освобождении Карель-
ской республики. Выполню пер-
вомайский приказ Верховного
Главнокомандования, войска Ка-
рельского фронта при содействии
кораблей Ладожской и Онежской
военных флотилий 21 июня 1944
года начали наступление на про-
тивника, оборонявшегося по се-
верному берегу реки Свирь. Им
предстояло форсировать серье-
зную водную преграду, взломать
на большом протяжении сильную

Барышев, Серге-
зы Бекбосунов,
Виктор Мальышев
и Владимир Нем-
чиков – спустили
на воду плоты и
лодки с прикреп-
ленными к ним
чучелами и сза-
ди выплав нача-
ли толкать их к
вражескому бе-
регу, продвигаясь
вперед. Заметив
плоты и лодки, и
приняв чучела за

бойцов, против-
ник открыл по
ним артиллери-
ский и миномет-
ный огонь. Часть
плотов и лодок
была разбита вражеским обстре-
лом. Но гвардейцы бесстрашно
продолжали плыть вперед. Вы-
звав на плоты и лодки огонь
противника, они помогли нашей
артиллерию выявить и уничто-
жить установленные отневые точки
врага. Переплыв реку, бойцы-
комсомольцы бросились на врага

Герой Советского Союза, гвардии полковник
ВДВ В.Мальышев



что-то темное. Снайпер был где-
то здесь, отстреливался. Один
боец отвлекал внимание снай-
пера пушкой, а дед стал заходить
ему в тыл, приближаясь к дере-
ву. Темное оказалось лишь веш-
ем. Сам снайпер лежал под
другим деревом, это был здо-
венный пожарный дуб.

ми — фамилии, инициалы — уходят ввысь. Им будто нет конца. С волнением ищу и не могу найти имя прадеда — Малышева В. А. Вот оно, выбито, как и множество других геройских имен, на мраморе — на века.

Точно такой же мрамор с золотой звездой на его могиле. Он хотел этого. Наверное, как и заслужившие эту награду. Какого осознания величия совершенного подвига, все — Роди- и потомкам.

И только иногда поднимешь голову и прочтешь хорошо известные слова на другом мраморе, просто проходя по улице своего города: «Здесь жил... Герой Советского Союза, полковник Малышев Виктор Александрович...».

АВТОЕКОНОМІЯ

Герой Советского Союза, гвардии полковник ВДВ Мальышев Никтор Александрович, русский, ковник Мальышев народу.

Комсомолец Виктор Мальышев прошел подготовку в воздушно-десантных войсках, принимал участие на фронтах Великой Отечественной войны с 1941 года.

ционального до-
в Чехословакии.
Александрович в
стavke, продолжал
активно заниматься
патриотической
работой. В 1942 году
был избран членом сек-
ции комитета ветеранов
войны СССР. В июле 1944 года сержант Ма-
ркышев В. А. был удостоен звания Героя Советского Союза на Ка-
льском фронте за дерзкое и
успешное выполнение боевой за-
дачи командования Фронтом.
На южном берегу р. Свири и сохране-
ние тысяч жизней павших воинов

Издательский дом «41» www.id41.ru

звание Героя Советского Союза.

Участник боев за Свирь, ныне полковник запаса П. Кулаков рассказывает, с какой отвагой сражались комсомольцы: «...Вода буквально кипела от разрывов снарядов и мин. Но никто не дрогнул, ни один шаг не повернулся назад...»



25 февраля. По всем каналам показывается бессмертный фильм «Офицеры», за накрытым столом звучит знаменитая песня. Это уже ставшее родным и привычным застолье, здесь вся большая семья. Звон бокалов, неспешный разговор, дети на высоких стульях. Старшие о чем-то тромко говорят, а дети наперегонки шумят, не находя в себе сил сидеть. Заоконный свет падает на лица, открывая завесу времен, а гостепримично пытаясь разбудить

БОУНДАМ:
написали обращение ко всем

«Нам доверена почетная задача —
чтобы первыми форсировать реку.
Мы клянемся, что поставленную
задачу выполним с честью, хотя
бы нам пришлось для этого по-
жертвовать своей жизнью. Мы
призываем всех воинов, всех
комсомольцев быть смелыми в
борьбе, отдать все силы, а если по-
требуется — и жизнь для победы.
Нет места захватчикам на нашей
земле!»

12 смельчаков — Борис Юно-
сов, Михаил Тихонов, Петр Пав-
лов, Иван Млытарев, Иван Зажи-
рин, Михаил Попов, Иван Ганьков,

В ЛИСТУ ДРЕВА, ИЛИ ВИДНЕЮЩЕЙ

литъся.

В венцах убитого были найдены кости - черепа красноармейцев, которые привозили финские снайперы домой в качестве подарков родным.

Жизненный путь моего дела
другими, ни один шаг не повер-
нулся назад...»

25 февраля. По всем каналам показывается бессмертный фильм «Офицеры», за накрытым столом звучат знаменитая песня. Это уже ставшее родным и привычным застолье, здесь вся большая семья. Звон бокалов, неспешный разговор, дети на вы- закончилися 21 декабря 1993 года. Его похоронили на зеленоградском кладбище. Холодный мрамор, цветы, небо и память — дар человеку с мужественным сердцем. Огонь этой памяти несет в себе вся наша семья — от малого велика.

Я помню, как его коронили.

предедушкой будто бы уходили остатки какого-то великого и недосыгаемого прошлого, к которому мне удалось присоснуться. Большие глаза маленькой девочки и навсегда запомнили это. Ушли в люди сурового века, оставив на землю потомков, которых нужно было пропоинять из поколения в поколение.

Судьбы, которые перезала
война, могли сложиться иначе.
то только несколько историй,
заплетающихся в ход самой жиз-
ни. Переплетение этих нитей
создает картину истории, не да-
яя стереть из памяти то, что не-
обходимо помнить наследникам
бывших или малых, но великих

Н.Дичина,
храм Рождества Пресвятой
Богородицы в Пороково,
ученица 11-го класса ГБОУ
«Школа №1353 им. генерала
Д.Ф.Алексеева»

Малышев Виктор Александрович.

Свой подвиг старшина Малышев совершил в июне 1944 года. Полк, где служил Виктор Александрович получил приказ форсировать реку Свирь и выйти в тыл врага... Группа смельчаков-добровольцев в количестве 12 человек начали выдвигаться к реке. Враг обрушил на них шквальный огонь. Плот Малышева был разбит. Пришлось переправляться вплавь. Бойцы высадились на берег и ринулись к траншеям врага. Под прикрытием смельчаков переправились через реку остальные подразделения полка. За этот подвиг всем двенадцати комсомольцам Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 июля 1944 года были присвоены звания Героя Советского Союза. Получил это звание и старшина Малышев. В 1950 году Малышев был вторично призван в ряды Советской Армии. Окончил военно-политическую академию. В 19974 году полковник Малышев Виктор Александрович ушёл в запас. Умер Виктор Александрович в 1993 году

МАЛЫШЕВ ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ **Герой Советского Союза**

Малышев Виктор Александрович – командир пулемётного отделения 300го гвардейского стрелкового полка (99-я гвардейская стрелковая дивизия, 7-я армия, Карельский фронт), гвардии сержант.

Родился 18 марта 1923 года в селе Тимашево Кинель-Черкасской волости Бугурусланского уезда Самарской губернии (ныне Кинель-Черкасского района Самарской области). Русский. В 1941 году окончил 8 классов школы.

В армии с сентября 1942 года. До июля 1943 года обучался во Фрунзенском пехотном училище. Служил командиром отделения в ВДВ (в Московском военном округе).

Участник Великой Отечественной войны: в июне-августе 1944 – командир отделения и помощник командира взвода 300-го гвардейского стрелкового полка (Карельский фронт). Участвовал в Свирско-Петрозаводской операции.

В ходе артиллерийской подготовки при прорыве обороны противника на реке Свирь в районе города Лодейное Поле (Ленинградская область) 21 июня 1944 года в составе группы бойцов участвовал в демонстрационных действиях с чучелами по имитации форсирования реки с целью вскрытия вражеской системы огня.

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 июля 1944 года гвардии сержанту Малышеву Виктору Александровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В августе 1944 – марте 1945 обучался на Курсах усовершенствования офицерского состава ВДВ (посёлок Нахабино Московской области), в марте-июле 1945 – в Ленинградском военно-морском подготовительном училище. Служил командиром кубрика, начальником артиллерийской разведки артиллерийского дивизиона (на Балтийском флоте). С декабря 1945 года старший сержант В.А.Малышев – в запасе.

В 1948 году окончил Ленинградскую юридическую школу. В 1948-1949 годах стажировался в линейном суде Латвийской железной дороги (город Рига), в марте-августе 1949 был членом линейного суда Октябрьской железной дороги (город Ленинград), а в 1949-1950 годах работал

начальником отдела найма и увольнения 19-й дистанции службы пути Октябрьской железной дороги (город Зеленогорск, ныне в черте Санкт-Петербурга).

Вновь в армии с февраля 1950 года. В 1951 году окончил курсы по подготовке лейтенантов Ленинградского военного округа. До 1953 года служил командиром взвода в танковых войсках (в Белорусском военном округе), в 1953-1960 – командиром взвода и начальником службы заграждения в железнодорожных войсках. В 1960 году окончил курсы офицеров железнодорожных войск. В 1961-1967 – заместитель начальника штаба и помощник командира железнодорожного батальона по снабжению.

В 1966 году окончил Центральные курсы офицеров железнодорожных войск. Служил в ВДВ: заместителем командира сапёрного батальона по снабжению (июнь-ноябрь 1967), заместителем командира парашютно-десантного полка по тылу (1967-1970) и начальником отдела Центрального склада хранения воздушно-десантной техники и имущества (1970-1974).

С февраля 1974 года подполковник В.А.Малышев – в запасе.

В 1976-1978 годах работал в Центральном бюро применения интегральных микросхем, в 1978-1986 – в Центральном конструкторском бюро «Дейтон».

Жил в посёлке Ржавки Солнечногорского района Московской области, с 1986 года – в Зеленограде (в черте Москвы). Умер 22 декабря 1993 года. Похоронен на Зеленоградском кладбище в Москве.

Полковник (1975). Награждён орденами Ленина (21.07.1944), Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985), медалями.

Почётный гражданин города Лодейное Поле (Ленинградская область).

В Зеленограде на доме, в котором он жил, установлена мемориальная доска

Малышев Виктор Александрович



Малышев Виктор Александрович - командир пулемётного отделения 300-го гвардейского стрелкового полка 99-й гвардейской стрелковой дивизии 7-й армии Карельского фронта, гвардии сержант.

Родился 18 марта 1923 года в посёлке Тимашево, ныне посёлок городского типа Кинель-Черкасского района Самарской области, в семье рабочего. Русский. Член ВКП(б)/КПСС с 1947 года. Закончив среднюю школу в родном посёлке, в 1940 году поступил в железнодорожное училище, стал помощником паровозного машиниста, работал в городе Балхаш Джезказганской области Казахстана.

В сентябре 1942 года призван в Красную Армию Куйбышевским райвоенкоматом Куйбышевской области, обучался в воздушно-десантных частях. Комсомолец Виктор Малышев - гвардии сержант, командир отделения в 300-м гвардейском стрелковом полку 99-й гвардейской стрелковой дивизии, в начале июня 1944 года прибыл на Карельский фронт в составе 37-го гвардейского стрелкового корпуса.

Заканчивалась подготовка наступательной операции по освобождению Советской Карелии. Воины-гвардейцы включились в учения и тренировки 7-й армии по преодолению водных преград и прорыву сильно укреплённой полосы обороны противника.

Командир батальона вызвал к себе сержанта Малышева и попросил назвать имена самых лучших пловцов. Комбат пояснил, что речь идёт о демонстрации ложной переправы через реку Свирь.

- Прошу поручить это боевое задание мне. Держусь на воде хорошо, плаваю с детства.

Утром 21 июня 1944 года группа смельчаков-добровольцев заняла исходный рубеж. Артиллерийская и авиационная обработка вражеской обороны подходила к концу. По сигналу командира гвардии сержант Малышев вместе со своим напарником Владимиром Немчиковым бросились к предназначеннной для них лодке, столкнули её в воду, взялись за вёсла. Приняв ложную переправу за действительную, противник открыл сильный огонь. Осколками мин и снарядов лодка была пробита в нескольких местах и вскоре стала тонуть. Близ берега огонь противника заметно ослабел, его огневые точки были подавлены. Смельчаки оставили лодку и, вплавь добравшись до берега, немедленно стали окапываться. Когда все двенадцать воинов достигли берега, они после короткой разведки стремительно ворвались в прибрежную траншею, огнём автоматов и гранатами подавив сопротивление врага.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 июля 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом геройство и мужество гвардии сержанту Малышеву Виктору Александровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 4104).

В 1945 году отважный воин демобилизован. Вторично призван в ряды Советской Армии в февр. 1950 года. Окончил Военно-политическую академию. С 1974 года полковник Малышев - в запасе. Жил в городе Зеленограде (городе-спутнике Москвы), где и скончался 22 декабря 1993 года. Похоронен на Зеленоградском кладбище.

Награждён орденами Ленина, Отечественной войны 1-й степени, медалями.

Почётный гражданин города Лодейное Поле Ленинградской области.

МАЛЫШЕВ ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Виктор Малышев родился в 1923 году. Русский. Член ВЛКСМ. В Красную Армию призван Акмолинским горвоенкоматом в январе 1942 года. В боях за освобождение Карелии сержант В. А. Малышев командовал пулеметным расчетом в одном из подразделений 300-го гвардейского стрелкового полка 99-й гвардейской стрелковой дивизии. Звание Героя Советского Союза присвоено 21 июля 1944 года.

На северном берегу реки Свири гитлеровцы сосредоточили много огневых средств. Опыт предыдущих боев подсказывал, что даже самой мощной артиллериейской подготовкой не удастся подавить все огневые точки врага, оборонявшегося на хорошо подготовленных рубежах. Поэтому командование решило перед началом переправы стрелковых подразделений устроить ложную демонстрацию форсирования реки, вызвать вражеский огонь, засечь и уничтожить орудия, минометы и пулеметы.

Выполнить эту нелегкую задачу добровольно вызвались многие. Выбор пал на двенадцать гвардейцев-комсомольцев, среди которых был пулеметчик Малышев. Надев специальные костюмы, смельчаки в назначенное время двинулись к берегу, где в кустах лежали подготовленные плотики с чучелами солдат. Часть плотиков была разбита финской артиллерией и к использованию не годилась. Что делать? Малышев хорошо понимал, что если у бойца, толкающего плотик перед собою и плывущего за ним, шансы на спасение были невелики, то они сводятся почти к нулю, если солдат на виду у врага переправляется через реку в лодке. Не долго раздумывал он над этим. Вскочил в первую спущенную на воду лодку и стал грести к вражескому берегу. Вскоре вода в реке закипела от разрывов финских снарядов и мин, но гвардеец плыл и плыл. Достигнув берега, он открыл огонь из автомата и вел бой до подхода своих товарищей.

Двенадцать отважных комсомольцев отлично выполнили боевое задание, обеспечив переправу батальона с минимальными потерями. Все двенадцать стали Героями Советского Союза.

После окончания Великой Отечественной войны В. А. Малышев остался в рядах Советской Армии.



Герой Советского Союза
Елагин Александр Николаевич.



ЕЛАГИН АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ

Герой Советского Союза

Елагин Александр Николаевич – командир самоходной артиллерийской установки (САУ) 251-го гвардейского самоходного артиллерийского полка 2-го гвардейского механизированного корпуса 46-й армии 2-го Украинского фронта, гвардии лейтенант. Родился 13 июля 1922 года в деревне Бусиново Химкинского района Московской области (ныне муниципальный район города Москвы) в семье рабочего. Русский. Член КПСС с 1944 года. Образование 7 классов. Работал на Московском авиационном заводе.

В Красной Армии с 1941 года. Окончил танковое училище. В качестве командира танка сражался под городом Ржевом. Был дважды ранен. После второго тяжёлого ранения очень долго пролежал в госпитале.

В 1944 году Елагин «переквалифицировался» в самоходные артиллеристы. В августе 1944 года в составе своего полка он получил в городе Свердловске одну из самоходных артиллерийских установок, построенных на свои средства уральскими золотоискателями. Вскоре полк САУ прибыл на румынскую землю.

В конце октября 1944 года полк достиг территории Венгрии и начал бои за город Кечкемет. Большие силы врага контратаковали. 20 фашистских танков и несколько «фердинандов» пошли на позиции наших войск. Самоходки стали в оборону. Экипаж Елагина открыл огонь. Совместными усилиями артиллеристы подбили более 10 вражеских машин. К вечеру, отбив контратаки, наши части возобновили наступление. Колонны танков, самоходок, пехоты, овладев Кечкеметом, устремились к Будапешту.

В декабре 1944 года наши войска замкнули кольцо вокруг будапештской группировки противника. Вскоре САУ Елагина уже ворвалась на окраину Буды (одна из частей Будапешта). Начались городские уличные бои. Командир батареи, придав 5 пехотинцев, поручил Елагину разведать оборону врага одного квартала, ограниченного несколькими улицами. Когда САУ Елагина подошла к площади, из дома вырвалось белое пламя фаустпатрона. Был тяжело ранен механик-водитель. Тогда Елагин, послав 2 снаряда в дом, сам сел за рычаги управления и вывел САУ из-под обстрела.

Целый день Елагин водил машину. Наши части обошли ту площадь, которую разведал Елагин. Там оказался мощный узел обороны, прикрывающий подступы к центру города. Вечером в одной из атак вражеский снаряд угодил в машину. Один осколок попал Елагину в висок, второй пробил лёгкое. Рычаги управления Елагину пришлось сменить на белоснежную палату госпиталя. В марте 1945 года разбив эстрагомскую группировку врага, наши части начали преследовать гитлеровцев. Но на подступах к городу Дьёр они снова оказали отчаянное сопротивление. Елагин видел, как орудия бьют по нашим танкам. Лощиной он внезапно вышел во фланг вражеской батареи. Несколько метких выстрелов – и вражеские орудия смолкли. Но и самоходка Елагина оторвалась от своих и оказалась в окружении.

Елагин решил «прикинуться» подбитым. Когда штурмовые орудия фашистов открыто двинулись на нашу самоходку, Елагин выстрелил. Вспыхнула вражеская машина. Два последующих снаряда подбили второе орудие. Выскочивший из-за укрытия бронетранспортёр также получил в бок снаряд. Но появились «фаустники». Выстрелом из фаустпатрона был ранен очередной механик-водитель. И снова Елагин сел за рычаги самоходки и пошёл на прорыв.

Когда горящая самоходка вырвалась к своим, танкистов в тлеющих комбинезонах пришлось вынимать пехоте. Позже выяснилось, что в этом бою самоходка Елагина в одиночку уничтожила 6 танков, 3 штурмовых орудия, артиллерийскую батарею, несколько пулемётов, до роты пехоты противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство Александру Николаевичу Елагину было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 9031).

После лечения в госпитале в 1945 году капитан А.Н.Елагин был уволен в запас. Жил и работал в Москве, а затем в Зеленограде (город-спутник Москвы). Умер 31 января 1992 года. Похоронен в Зеленограде, на Центральном кладбище.

Награждён орденом Ленина, 2 орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды, медалями.



Герой Советского Союза
Костин Алексей Сергеевич.



Костин Алексей Сергеевич — Биография

Алексей Сергеевич Костин (1911—1982) — подполковник Советской Армии, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1945).

Алексей Костин родился 15 марта 1911 года в селе Пушки (ныне — в черте города Лебедянь Липецкой области). После окончания Новосибирского института народного хозяйства работал начальником отдела подготовки и распределения кадров Новосибирского областного торгового отдела. В 1938—1940 годах служил в Рабоче-крестьянской Красной Армии. В июле 1941 года Костин повторно был призван в армию. С мая 1943 года — на фронтах Великой Отечественной войны. Участвовал в Курской битве, освобождении Белорусской ССР, Польши, форсировании Днепра, Вислы и Одера. К апрелю 1945 года капитан Алексей Костин командовал батареей 86-й тяжёлой гаубичной артиллерийской бригады 5-й артиллерийской дивизии 4-го артиллерийского корпуса прорыв 3-й ударной армии 1-го Белорусского фронта. Отличился во время Берлинской операции.

В ночь с 20 на 21 апреля 1945 года батарея Костина одной из первых вышла к автостраде в районе населённого пункта Блумберг в 15 километрах к северо-востоку от Берлина. В ночном бою она уничтожила 2 танка и большое количество солдат и офицеров противника. 21 апреля батарея заняла позиции и начала обстрел Берлина. В ходе боёв за Берлин Костин, находясь на наблюдательном пункте, успешно руководил действиями своей батареи и других батарей дивизиона, в том числе корректировал их огонь по рейхстагу.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1945 года за «мужество и отвагу проявленные в боях с немецкими захватчиками» капитан Алексей Костин был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» за номером 8596.

После окончания войны Костин продолжил службу в Советской Армии. В 1947 году он окончил Высшую офицерскую артиллерийскую школу, в 1955 году — курсы усовершенствования офицерского состава. В 1956 году в звании подполковника Костин был уволен в запас. Проживал сначала в Калинине, где работал директором магазина, а с 1971 года — в Зеленограде. Умер 11 ноября 1982 года, похоронен на Центральном кладбище Зеленограда.

Был также награждён орденом Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Отечественной войны 2-й степени, двумя орденами Красной Звезды и рядом

13-12-2010, 00:20)
«УРА! МЫ В БЕРЛИНЕ!»



История героя ВОВ Костина Алексея Сергеевича

Герой Великой Отечественной войны Алексей Сергеевич Костин родился 15 марта 1911 года в селе Пушкинское Лебедянского района Липецкой области. С 1968 года проживал в Зеленограде. Умер 11 ноября 1982 года.

Алексей Костин закончил лебедянскую школу, Новосибирский институт народного хозяйства. После окончания института Алексея Сергеевича направили в Новосибирский край старшим экономистом в торготдел. Оттуда его и призвали в армию. Первый раз – 15 января 1936 года. Он учился в артиллерийской школе, после окончания ему присвоили звание младшего лейтенанта. Демобилизовался Костин 5 января 1939 года. Возвратился в Новосибирск, где работал в областном торговом управлении начальником отдела кадров.

В 1941 году Костин вновь стал военным – 15 июля Алексея Сергеевича призвали в ряды армии, направили в артиллерийское училище. Окончив обучение по ускоренной программе, он получил военную специальность. Попал в 86-ю отдельную гаубичную артиллерийскую бригаду Дальневосточного фронта. Командир огневого взвода, начальник разведки дивизиона, командир батареи – так сложилась его служба.

С мая 1943 года участвовал в боевых операциях на Орловско-Курской дуге.

В те годы многие забыли о своих довоенных профессиях. Алексей Сергеевич стал грамотным храбрым боевым командиром. В ходе наступления наших войск на Курском направлении Костин своей батареей в ожесточенных боях в упор расстреливал танки противника. За храбрость и отвагу был награжден орденом Красной Звезды.

В боях за Днепр в районе Старой Лутавы, на переднем крае, батарея Алексея Сергеевича взаимодействовала с пехотой стрелкового батальона. По его корректировке дивизион подбил самоходную пушку «фердинанд», танк, был рассеян и частично уничтожен батальон пехоты и отбита контртакта противника. И награда – орден Красного Знамени.

В августе и сентябре 1944 года Костина дважды ранило. Врачи, Божией милостью, поставили его на ноги, и он снова в строю.

В боях за освобождение Польши враг упорно сопротивлялся. Бои шли уже на территории противника, но батарея под командованием Костина с каждым днем приближалась к Берлину. Ордена Отечественной войны 1 и 2-й степени – итог тех кровавых дней.

В 1945 году капитан Костин командовал батареей в 86-й бригаде 4-го артиллерийского корпуса прорыва РГК. Этот корпус входил в 3-ю ударную армию. Со своими артиллеристами в январе он участвовал в боях за город Быдгощ, в марте – в разгроме группы армий «Висла», в апреле – в боях за Берлин.

3-я ударная армия при штурме Берлина наступала в общем направлении на Бацлав – Цеперник и на северную окраину Берлина. Ее 79-й стрелковый корпус, поддерживаемый 86-й гаубичной артиллерийской бригадой, получил задачу перерезать окружную автостраду Берлина. Выполняя приказ, капитан Костин ночью 21 апреля повел свою батарею на автостраду северо-западнее Блюмберга.

К 6.21 первый, а следом – второй эшелон 1-го дивизиона подошли к опушке леса. Справа слышалась интенсивная ружейно-пулеметная стрельба. Обсудив с комдивом обстановку,